

Objet : compte-rendu sommaire du déroulement de l'AGN 2024 et des excursions associées.

Chers adhérent(e)s,

Voici quelques faits marquants autour de l'AGN 2024, afin de susciter éventuellement des réactions de nos adhérents et de permettre de tirer quelques enseignements pour l'avenir.

1. Phase préparatoire : année 2023-2024 : PeK avait en charge la préparation de cet évènement. Alain Ragot, originaire de la région de Melle nous avait proposé de nous faire connaître les lieux le plus remarquables et nous avons finalement opté pour un séjour à Ronce-les-Bains dans une installation 3 étoiles d'Azureva sur le continent alors qu'une autre possibilité existait sur l'île d'Oléron, mais s'est avérée indisponible en dernière minutes. Le programme a été défini avec l'Office du tourisme de Royan, et nous avons lancé les invitations, qui ont connu un succès inhabituel, probablement en raison du prix largement subventionné, et de la qualité de l'offre. La conséquence la plus directe de cet afflux supérieur à nos prévisions a été la difficulté à remplacer le petit car qui devait nous amener de Paris à Ronce, par un bus supplémentaire de taille moyenne, qu'Yves Bonamich a pu nous procurer au départ de Toulouse. Il faudra tenir compte de ce type d'aléa pour la prochaine AGN de 2025.
2. Déroulé du séjour sur place :

Un certain nombre d'entre nous sont arrivés la veille de l'AGN, le dimanche 12 mai. Ils n'ont pas rencontré de difficulté particulière en utilisant le co-voiturage depuis Paris. Quelques toulousains sont aussi arrivés le 12.

Lundi 13 mai : arrivée des Toulousains, et des deux bus à midi environ. Le timing de l'après-midi, avec un CA d'une heure a été un peu trop contraint et n'a pas permis de discuter en profondeur certains sujets comme la gestion du site internet de la 3ACNES. Il faudrait revoir aussi ce point pour disposer de davantage de temps. L'AGN a pu se dérouler dans de bonnes conditions et n'a pas donné lieu à des difficultés particulières. Voire le CR dédié sur le site 3ACNES. Elle a été suivie d'un pot d'amitié et de reprise de contacts très chaleureux.

La conférence de Michel Vieillefosse, après le diner, a été très suivie et appréciée. La formule peut être reconduite l'an prochain.

Mardi 14 mai : excursion à Brouage et Rochefort : la renaissance touristique de ces sites est appréciable. Le passé militaire de Rochefort sous la royauté et l'empire est

effectivement à découvrir dans l'état où il se trouvait à l'époque. La division en deux groupes de visiteurs a ralenti quelque peu les déplacements. La visite de la Corderie est une agréable surprise avec les TP sur la fabrication des cordes. La découverte du pont transbordeur, à Echillais, en très bon état de conservation et de fonctionnement, justifie aussi le déplacement.

Mercredi 15 mai : La Rochelle

Le centre-ville est très animé, mais la pluie nous a gênés pour la visite. Le marché couvert, très bien achalandé en produits frais de la mer est à découvrir. La visite de la mairie aurait pu être prévue, mais le temps a manqué pour cela. La re-découverte de l'aquarium, qui s'est développé avec une partie tropicale importante, avec des bassins d'eau de mer agitée, a constitué une belle surprise.

Jeudi 16 mai : Mornac et Oléron :

Mornac, ville préférée des Français 2019, est un village aux couleurs claires rappelant les peintures des cales des bateaux de pêche. Les sauniers et les ostréiculteurs ont été en partie remplacés par les artisans du verre, de la poterie, etc... Nous avons parcouru les ruelles de Mornac embaumées par les roses et les nombreuses plantes et fleurs agrémentant ce cadre de maisons basses, typiques de la Charente maritime.

Puis ce fut la découverte du port de pêche de la Cotinière (Ile d'Oléron) et en particulier de sa criée, un exemple de reconversion réussie de la pêche avec des chalutiers de taille moyenne, à la recherche de poissons de qualité, en délaissant les poissons les plus communs non commercialisables (sardines par ex.).

Puis traversée de l'île vers le nord pour atteindre Ford Royer. Nous avons été immergés dans l'ostréiculture qu'il nous a été permis de découvrir avec des professionnels connaissant bien leur milieu. La dégustation d'huitres fraîches a complété agréablement les présentations du milieu marin et de l'activité des ostréiculteurs, la zone d'appellation « Marennes Oléron » étant le premier producteur national.

Vendredi 17 mai : Ile d'Aix départ du port de la Tremblade pour l'île d'Aix avec passage près des forts Louvois et Boyard (Boyard=pierre de lestage des bateaux puis de construction). La traversée est un peu longue mais la mer intérieure plate, sans vagues, ne secoue pas le bateau et personne n'a eu le mal de mer. L'île d'Aix est petite avec un nombre restreint de points d'intérêt ; musée Napoléon, d'où il est parti pour l'île de Saint Hélène. Musée de la nacre, très pédagogique. Musée sur les safaris africain.

Au retour à Ronce nous avons pu organiser un debriefing de la semaine écoulée autour d'un pot très sympathique, en présence du directeur de la station Azureva qui a reçu de Michel Le Goarant un beau spécimen de sa production photographique sur support métallique.

Samedi 18 mai : départ à 8 h pour le car de Toulouse, et libre pour les parisiens. Une petite délégation s'est rendue à Melle pour déposer la plaque de la 3ACNES sur la tombe d'Alain Ragot, en présence de son épouse.

Conclusion : La période choisie de la mi-mai n'a pas permis de bénéficier d'un ensoleillement optimal, mais elle nous a évité d'être noyés dans un flot continu de touristes, comme c'est le cas en été. Nous avons aussi pu bénéficier de tarifs très compétitifs, ce qui a permis une bonne participation. L'impression générale sur les services d'Azureva et de l'Office du tourisme de Royan a été bonne. Nous devons nous améliorer pour la gestion des personnes à mobilité réduite, pour faire face aux incidents imprévus, et aussi pour le décompte des personnes effectivement présentes lors des déplacements.

YB & MLG



Brouage



Rochefort : la Cordierie royale



Pont transbordeur (Echillé)



La Rochelle



Mornac sur Seudre



Fort Boyard



Fort Louvois